

suivant; à l'exception des wagons plateforme, il y a une augmentation sous chaque chef :—

MATÉRIEL ROULANT DES CHEMINS DE FER EN CANADA, 1886 ET 1887.

ANNÉE.	Locomotives.	Wagons dortoirs et salons.	Wagons de 1ère classe.	Wagons de seconde classe et pour les émigrants.	Wagons à bagage pour la poste et l'express.	Wagons pour les animaux.	Wagons plateformes.	Wagons pour le charbon.
1886	1,571	73	784	497.	415	23,845	13,178	2,533
1887	1,633	74	762	514	462	24,399	13,136	3,057
Augment.	62	4	28	17	47	554	.....	524
Diminu.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	42	.....

Matériel roulant en usage.

Le tableau suivant représente le matériel roulant en usage; pour constater la quantité possédée par les compagnies, les nombres suivants de wagons loués doivent être déduits chaque année.

ANNÉE.	Locomotives.	Wagons dortoirs et salons.	Wagons de 1ère classe.	Wagons de seconde classe et pour les émigrants.	Wagons pour les malles, l'express et le bagage.	Wagons pour les animaux.	Wagons plateformes.	Wagons pour le charbon.
1886	40	8	31	20	20	347	237	.....
1887	46	8	35	16	23	376	345	50

Chemin de fer du Pacifique Canadien.

432. On trouvera une description concise de la construction du Pacifique Canadien dans le "Résumé statistique" de 1886. Pendant l'année 1887, la compagnie compléta la pose des rails sur le prolongement d'Algoma au Sault Ste-Marie, connue sous le nom de branche d'Algoma, et on s'attend que la ligne sera ouverte au trafic en juin. Par ce moyen la compagnie communique directement avec le système des chemins de fer américains. Tel que pourvu par 49 Vic., ch. 9, après avoir réglé ses comptes avec le gouvernement, la compagnie émit des obligations qui furent